








绿领环保是一家倡导推动环境污染治理来保护环境的公益组织，创立于2010年，2014年在天津市民政局正式登记，全称天津滨海环保咨询服务中心，重点关注华北地区的水、空气和固废污染问题。

在您的支持下，我们推动



-  **15**个县/区政府部门积极开展污染治理
-  **489**个污染点的环境问题得到解决
-  **31**家企业的环境污染行为得到制止和整改
-  我们推动出台的市、区、县、乡镇级环保政策：**10**项
-  撬动投入的环境修复和治理资金：**8066.186**万元
- 行政处罚资金：**16.5**万元
- *投入资金由相关政府部门提供

-  **157**人参与了我们组织的**5**场环境主题活动
-  **44**位爱心网友成为绿领月捐伙伴，共募捐**9588.58**元。
- *2021年网络筹款金额未使用，具体收入以财务报告为准

青年行动守护绿水青山

改善海河流域农村人居环境



2021年，绿领环保继续回应海河流域农村地区突出的黑臭水体和固废问题，和政府一起改善区域环境质量。

伴随着疫情的反复，我们调研了天津市、河北省、山东省等15个县（区）的236个环境污染点，涉及炼油、养殖、拆解等产业聚集区。



以农村黑臭水体为例，因为造成水体黑臭的原因多样，治理较为复杂，而且治理后还容易反弹，涉及农村生产、生活方式以及环境意识的转变，所以治理难度较大。作为独立客观的社会第三方，我们一方面促进普通公众关注和参与监督身边的环境问题，更重要的一方面是推动涉污企业和有监管职责的政府部门投入资金、人力开展环境治理，形成因地制宜的长效管理机制。

这一年来，通过我们的持续沟通，河北省、山东省共15个县/市积极开展治理，出台10项市/县/镇（乡）级环保政策，举一反三，加大排查整治力度，建立监管机制。

河北青县，对全县349个村的1735个坑塘开展了“体检”和整治，投入2000万元治污，并将水体治理纳入领导考核依据；河北曲周，投入1355万元分类整治56处黑臭水体，制作水体“身份证”，便利公众监督，扫码就可以查看整治情况等信息；河北隆尧，投入3800余万元开展干渠和河道的水体治理，规划修建污水处理厂、建立自然湿地生态系统等生态修复工程……这是我们带来的其中一些改变。

同时，我们促使30家企业进行整治，并带动8066.186万元资金投入环境治理和生态修复，改善了58个村庄的人居环境。



微信观看微电影了解一线行动故事



微信捐赠 支持我们

助力港口货物运输减污降碳



交通运输行业一直是碳排放大户，其中公路运输是碳排放的重要来源。

长期以来，我国运输结构以公路运输为主导。目前，在我国使用铁路运输更加有利于减污降碳的货运量中，有很大一部分却采用公路运输，铁路运输的减污降碳优势未得到充分发挥。



在北方部分海港,煤炭、矿石等干散货物的运输方式亦是主要依靠柴油车进行公路运输,而运输过程中产生的大量尾气和粉尘污染,给港口码头及北方地区造成空气污染问题。

而加快大宗货物和中长途货物从公路运输转到铁路运输(简称“公转铁”),将会大规模减少运输能源消耗、空气污染排放,也是中国履行碳减排目标的重要举措。

2021年,我们在环渤海的大型港口——唐山港、黄骅港、秦皇岛港、天津港区域,通过调研拜访,全面梳理了以“公转铁”为主的运输结构调整进展和存在的六大阻力,如审批耗时、接轨干线运力不足等问题。

同时,我们联合河北太行环保机构举办线上研讨会,发布《北方港口“公转铁”运输结构调整现状观察报告》,并邀请交通运输部水运科学研究院、唐山市环境规划研究院、冶金工业规划研究院、武安市钢铁企业的相关专家作主题分享,针对“公转铁”落实面临的阻力提出合理化建议。

倡导期间,中国环境报、财新网、界面新闻等5家媒体发布6篇议题报道,助力促进货运结构改善和大气污染治理,引起了铁路研究机构、港务公司、监管部门的关注,一定程度上推动双碳目标下“公转铁”议题的公开性。

此外,我们向交通运输部、国家发展和改革委员会基础司公水处、国家铁路局综合司递交的《关于完善港口货物“公转铁”运输结构优化工作的建议函》和调研报告已收到答复,其中国家铁路局科法司规划处对报告内容给予了肯定,将为制定新政策、新规划提供参考。



助力柴油货车污染减排

近年来,柴油货车尾气排放造成的大气污染问题日益突出,重型柴油货车成为了移动源污染治理的重要领域。

继2020年关注港口货运柴油车带来的道路扬尘大气污染问题后,我们亦在探索公众如何参与柴油车尾气污染监督。

目前我国重型柴油货车的大气污染物一氧化碳、碳氢化合物、颗粒物已有一定减排成效,而氮氧化物的排放量却有所增加。虽然尾气排放标准持续提升,但是重型柴油货车的保有量及货运量不断增长,也几乎抵消了交通部门控制的氮氧化物减排效果。



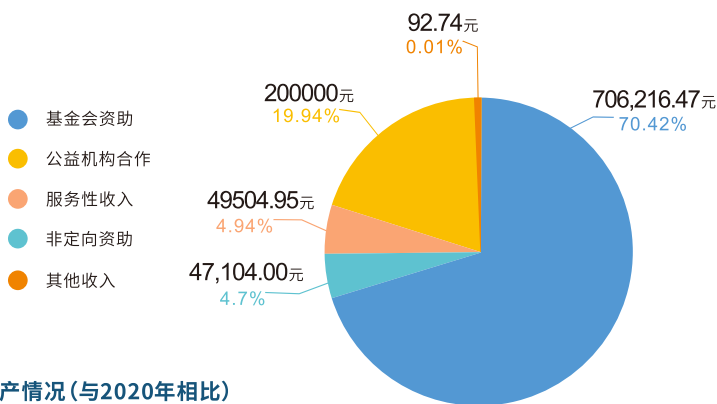
现阶段,全国重型柴油货车实施国五排放标准,相比国四标准,氮氧化物的排放量可减少43%。可见,管控重型柴油货车严格执行尾气强制排放标准,对减少氮氧化物等污染物排放有着积极作用!

过去一年里,我们选取河北省唐山市、邯郸市、邢台市、沧州市的钢铁和煤电行业,对33家企业使用达标重型柴油车的监管情况进行了实地调研。针对发现的公众监督渠道不畅通、部分企业监管设施使用不规范等问题,我们推动了沧州市生态环境局加强对重点用车单位进出厂车辆的管控,邯郸市生态环境局对举报的问题车辆进行及时核查,唐山市曹妃甸区人民政府解决重点用车单位排查不全等问题。

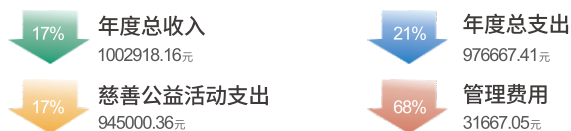
2021年5月,我们在北京发布《柴油货车污染治理公众监督现状观察报告——以河北省重点用车单位监管为例》,向与会媒体、政府、业内专家和公众等汇报河北柴油货车污染治理公众监督现状,探讨监管机制较为完善的“邯鄹模式”,并向省级与市级生态环境部门提出相应建议。

报告内容和现场专家观点获得中国能源报、卡车之家等媒体的关注,发布2篇媒体报道,有助于呼吁政府部门降低公众参与重型柴油货车治理工作的门槛,提高公众对重型柴油货车污染治理的了解程度。

财务报告



资产情况 (与2020年相比)



获取完整的财务报告可发送邮件请求至邮箱office@fgylc.org

致谢

(以下排名按字数排列,不分先后)

公益支持单位

天津市民政局
中国扶贫基金会
天津市生态环境局
无锡灵山慈善基金会
中华环境保护基金会
北京环助律师事务所
湖北环源律师事务所
公益咨询机构元工作室
阿拉善SEE华北项目中心
阿拉善SEE太行项目中心
阿拉善SEE渤海项目中心
北京市企业家环保基金会
北京合一绿色公益基金会
AEON永旺(中国)投资有限公司
亚洲清洁空气中心(菲律宾)北京代表处

媒体支持单位

财新网 界面新闻 中国能源报
中国环境报 中国道路运输杂志 交通建设与与管理杂志

特别鸣谢过去一年里,有很多公益同仁、行动伙伴、志愿者及爱心捐赠人给与绿领环保的无私支持。由于篇幅关系,无法逐一表达感谢。但我们十分清楚,每一项行动促成的改变都得益于您的信任。

因此,无论是提供捐赠、贡献专业技能、付出志愿时间,您的继续支持对我们至关重要!



☎ 022-85194668
🌐 www.fgylc.org
📍 天津市河西区永安大厦A2-2303室
📱 公众号“绿领环保组织”
📧 @天津绿领环保

