



2022-2023年度报告

绿领环保是一家倡导推动环境污染治理来保护环境的公益组织
创立于2010年，2014年在天津市民政局正式登记
全称天津滨海环保咨询服务中心
业务主管单位为天津市生态环境局
2022年被天津市民政局认定为4A级社会组织
重点关注华北地区的水、空气和固废污染问题



@天津绿领环保

绿领环保

天津市河西区永安大厦 A2-2303室 022-85194668
office@fgylc.org www.fgylc.org

大事记



鸣谢

• 公益支持单位 •	• 提供过咨询支持的专家、顾问 •	• 月捐人 •
天津市民政局 天津市生态环境局 天津港保税区氢能产业发展办公室	李明君 交通运输部水运科学研究院 刘涛 冶金工业规划研究院环境中心 晋军 清华大学社会学系 赵坚 北京交通大学经济管理学院 潘晓滨 天津财经大学法学院 武毅菲 上海浦东中科循环科技推广中心 马维辉 青鸽伙伴传播顾问 郭小华 工农坊(北京)咨询服务有限公司 杨世英 青海工农坊商务信息咨询有限公司	刘元 王彼迪 陈晓明 刘泽军 穆彪 张国兵 彭彭 魏微 李大君 饶竟楠 马超 汪怡含 王金玉 朱江华峰 王明 陆心怡 田昊 张琪 张费翔 白志林 业暖青 邵帅 婷婷 盛燕 沈丹阳 丘美玲 葛畅 郁娟 唐洁 李欣 老杨 李金柱 卞振通 卞逸菲 小坤 EmilyB 彭建峰 邓春雨 黄羽润 谢既同 三儿 伶缘 英缘 英缘 英缘 英缘 英缘 邓青 李s紫 依慕 慕清如 周雪 吴凡 张纯宁 吴荣芳 苗津榕 董剑
北京市企业环保基金会 阿拉善SEE生态协会 阿拉善SEE渤海项目中心 阿拉善SEE渤海项目中心 公益咨询机构工作室 北京环律师事务所 福特汽车环保委员会 中国国际民间组织合作促进会 世界自然基金会(瑞士)北京代表处(WWF) 华泰公益基金会 无锡灵山慈善基金会 山水自然保护中心	法恩斯沃思(天津)国际贸易有限公司 AEON永旺(中国)投资有限公司 大众汽车自动变速器(天津)有限公司 天津临港海洋经济发展集团有限公司 新天钢工业旅游区 天津黑利伯瑞国际学校	朱全瑛 王哲晓 郭晓冰 陈晓明 刘泽军 聂鹏 张立 王苏云卿
法恩斯沃思(天津)国际贸易有限公司 AEON永旺(中国)投资有限公司 大众汽车自动变速器(天津)有限公司 天津临港海洋经济发展集团有限公司 新天钢工业旅游区 天津黑利伯瑞国际学校	财新网 中国环境报 中国经济时报 中国能源报 卡车之家	特别鸣谢过去两年中，有很多公益同仁、行动伙伴、志愿者及爱心捐赠人给予绿领环保的无私支持，每一项行动促成的改变都得益于您的信任！



加入月捐 支持我们

改善海河流域农村人居环境



2022-2023年，绿领环保继续聚焦改善海河流域农村地区的人居环境，特别关注那些容易被忽视的环境弱势地区。

两年来，团队共进行了109次环保举报，与8个县市的政府部门展开了15次座谈会。这不仅是一次次的座谈和举报，更是对环境问题进行深入剖析和解决的契机。通过座谈会，我们成功推动河北省多个县级政府部门启动了一系列环境治理工作，促使345个农村污染点的问题得到有效解决。

其中，各县市政府部门通过举一反三的方式，排查并解决了135个涉及皮毛制品、电线电缆加工、滤芯生产、铸造、拔丝、机械配件制造等特色产业聚集区的问题。

这些成果背后，是团队十余次在寒暑之间的奔波和调研。我们走访了数百个村庄，聆听村民们的诉求和心声，看到了多个颜色异常、散发恶臭气味的坑塘和沟渠、随意倾倒和堆放的工业固废垃圾点。每当看到家乡的绿水青山被污

染破坏，我们都感到痛心。为了守护共同的家园，我们一次次下定决心，克服困难，坚守一线。

通过持续的行动，我们共获取到34份有效的政府回应文件，推动出台了7项县级环保政策。我们深知，纸上的政策只有真正落地，才能带来实质性的改变。为确保政策的落实，我们不仅在政策方面呼吁倡导，更积极引导公众参与监督，让每一个人都成为环境保护的践行者。

我们的初心和努力被越来越多的政府部门认可。河北清河县以点带面排查了322个村庄，建设湿地、养鱼垂钓、风光发电等多措并举治理纳污坑塘；河北沧县投入1231余万元治水清废，严查污染偷排，确保每个坑塘都有责任人……

2022-2023年，我们共带动了6495.0978万元资金投入到环境治理中，改善了186个村庄的生态环境，村民们看到了越来越多的干净河渠和耕地。

助力港口货运减污降碳

随着气候变化日益严重，交通运输作为碳排放的重要来源之一，需要持续进行清洁化和低碳化改造。2022-2023年，我们继续关注渤海大型港口运输结构调整和货运能源转型情况，积极推动清洁运输的发展。

两年来，我们通过实地调研和拜访，发现港口大宗货物从高碳排放的公路运输转向电气化铁路和新能源车的过程中，仍面临诸多阻力。在持续行动过程中，我们不仅探讨了“公转铁”政策的实施进展，还深入分析了短途清洁运输（如清洁能源车、皮带通廊等）的实际应用成效。从铁路运输的“最初一公里”、“中间段轨道交通”、“最后一公里”以及“铁路网全线”四个环节，解析了港口区域铁路疏运能力受限的六大原因，指出影响企业使用铁路运输积极性的关键因素。我们还了解到，尽管电动重卡作为清洁运输的替代方案出现，但目前仍无法在大宗货物干线中长途运输场景下完全取代柴油货车。

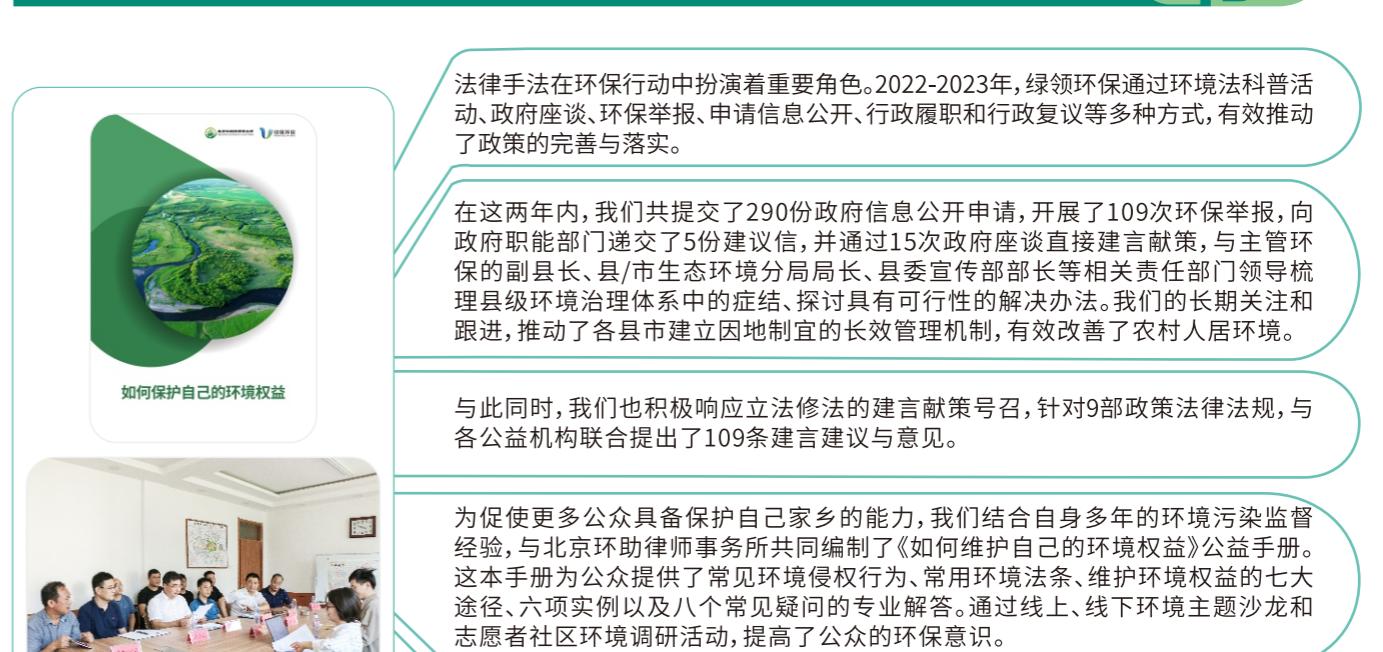


新能源交通社会化传播

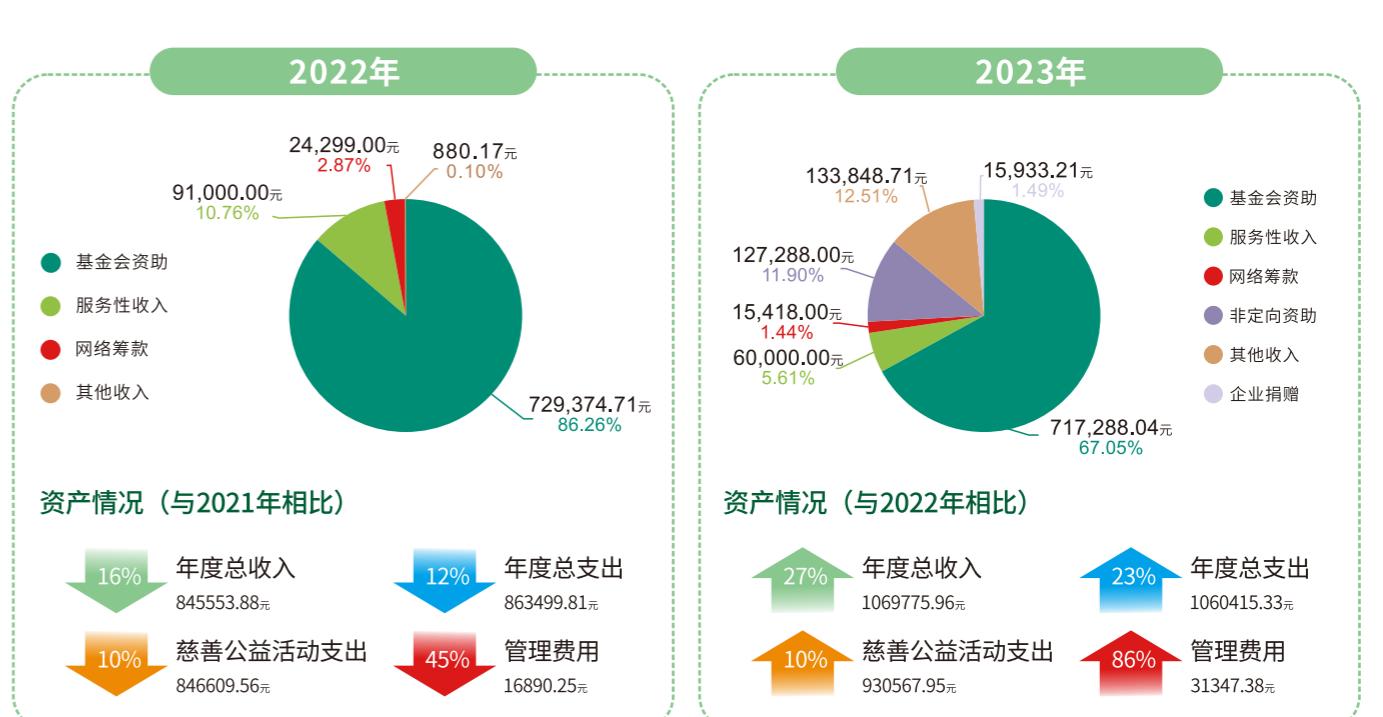
在交通运输领域，柴油货车是移动源污染物和碳排放的主要来源，推广新能源货车等清洁运输方式对减少碳排放至关重要。尽管新能源货车作为有效的减碳措施，是未来发展的必然趋势，但由于技术尚在发展，且公众认知不足，限制了其使用和推广。

为提高公众对新能源货车的认知，我们策划了线上、线下多维度的传播活动。我们制作了一部3分钟的新能源货车科普动画，通过微博、微信、小红书、抖音、B站等自媒体渠道及线下科普活动进行了传播和推广。用直观易懂的方式，帮助公众理解新能源货车替代传统柴油货车的重要性，及其对国家减污降碳的价值，提升了公众对新能源货车的认知和好感度。

法律能力建设护航环保行动



财务报告



获取完整的财务报告可发送邮件至邮箱office@fgylc.org